

ЭЛЕКТРОСКУТЕР ПАНТЕРА УК-13



СОДЕРЖАНИЕ:

Инструкция по безопасности — Определения _____	2
Общие меры предосторожности _____	3
Инструкция к цифровому зарядному устройству _____	5
Технические характеристики _____	6
Проверка перед поездкой _____	8
Обслуживание _____	19
Устранение неисправностей _____	20

Дорогие пользователи!

Спасибо на покупку нашей продукции. Искренне надеемся, на предоставление нам ценных замечаний и предложений при использовании нашей продукции. Ваше удовольствие - наша главная цель.

Наша компания является профессиональным производителем электрических скутеров. Все электрические скутеры нашего проектирования, разработки, исследования и производства идеально подходят для нового поколения экологичного транспорта, имеют оригинальный внешний вид, удобны для езды, просты в эксплуатации, мощные, безопасные, с низким уровнем шума.

Одно из преимуществ - низкая стоимость обслуживания и долгое время работы. Для того, чтобы электрический скутер лучше служил вам, пожалуйста, внимательно прочитайте инструкцию перед началом вождения, изучите порядок использования, и обслуживания этого продукта, и затем правильно его эксплуатируйте, при лучшей производительности, минимуме отказов системы и продлении срока его службы.

Не давайте его людям, которые не могут ездить на электрических скутерах. Багажник должен использоваться только для хранения шлема, зарядных устройств и других легких предметов (менее 3 кг). Запрещается класть туда тяжелый груз.

Электрический скутер предназначен для движения на небольших скоростях по тропинкам, паркам.

ВНИМАНИЕ!

Не для дорог общего пользования!

Макс. скорость транспортного средства до 25 км/ч.

Минимальный возраст — от 10 лет.

Максимальная разрешенная масса — до 150 кг.

Вследствие непрерывного улучшения этого продукта, существует некоторая разница между нашим продуктом и руководством. Приносим свои извинения.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Прочитайте и примите к сведению все меры предосторожности в этом руководстве перед использованием. Использование в несоответствии с указаниями может привести к травмам, материальному ущербу и отказу в гарантии.

Это в вашей ответственности знать и соблюдать все соответствующие местные, государственные и федеральные законы в течении всего времени использования транспортного средства, включая, но не ограничиваясь безопасностью дорожного движения, регистрацией транспортного средства, загрязнением окружающей среды и шумом.

Это руководство содержит важную информацию, которую вам надо знать и понимать, чтобы обеспечить свою безопасность и предотвратить проблемы с оборудованием. Следующие символы помогут вам лучше понять информацию. Пожалуйста, прочитайте инструкцию и уделите внимание этим разделам.

ОПАСНО! — Конкретная опасность травмы или смерти при несоблюдении инструкций.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! — Высокая возможность повреждения оборудования или травмы водителя при не соблюдении инструкций.

ВНИМАНИЕ! — Высокая возможность повреждения оборудования при не соблюдении инструкций.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Неправильное использование или обслуживание данного транспортного средства может привести к серьезным травмам и сильным повреждениям оборудования. Прочитайте данную инструкцию перед использованием. Всегда соблюдайте все законы, распространяющиеся на данное транспортное средство.

ОБЩИЕ МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ:

- Прочитайте и выполняйте все указания в инструкции к продукту перед использованием транспортного средства. Не выбрасывайте это руководство и любые другие документы к данному транспортному средству.
- Каждый день выполняйте проверку согласно данному руководству перед началом вождения.
- Модифицирование транспортного средства или замена изначального оборудования может привести к небезопасному вождению.
- Заменяйте любые наклейки безопасности, которые износились или отклеились. Они несут информацию о потенциальных опасностях или инструкциях по безопасности.
- Никогда не используйте транспортное средство для трюков, гонок или любых других видов соревнований.

БЕЗОПАСНОСТЬ НА ДОРОГЕ:

Перед использованием изучите внимательно весь перечень мер безопасной езды.

Ваша безопасность во время вождения полностью зависит от ваших возможностей правильно оценивать ситуацию.

Сначала потренируйте вождению в безопасном месте, прежде чем использовать транспортное средство в публичных местах.

Превышение скорости — одна из главных причин несчастных случаев, влекущих за собой серьезные травмы и даже смерть. Всегда соблюдайте все ПДД во время езды. Обращайте внимание на погоду и условия езды.

Будьте предельно внимательны на скользкой, неровной, дороге. Возрастает риск потери контроля над управлением, что может стать причиной травм, повреждений или летального исхода.

Всегда снижайте скорость на поворотах. Повороты на высокой скорости могут стать причиной потери управления, травм, повреждений или летального исхода. Резкие повороты на спуске могут привести к опрокидыванию. Практикуйте повороты в безопасных местах, пока не будете уверены, что справитесь с этим.

Остановите транспортное средство и выключите мотор немедленно, если оно издает необычные шумы или вибрации. Проверьте на предмет неисправностей.

Никогда не используйте транспортное средство в гонках, прыжках, дрифте и в любых других видах маневров.

Никогда не садитесь за управление под воздействием алкоголя, наркотиков или лекарств любых видов.

Проверяйте давление в шинах перед каждой поездкой.

ИНСТРУКЦИЯ К ЗАРЯДНОМУ УСТРОЙСТВУ:

1. Зарядное устройство должно совпадать по напряжению с локальными источниками питания.
2. Зарядное устройство было разработано и протестировано специально для оригинального аккумулятора. Не использовать с другими.
3. Зарядное устройство было разработано и протестировано с данным транспортным средством. Если использовать с другим, то эффективность подзарядки может снизиться.
4. Пожалуйста соедините зарядное устройство с транспортным средством перед его подключением к сети. Сначала отсоедините зарядное устройство от сети и только потом от транспортного средства.
5. Не трясите сильно зарядное устройство, это может привести к его повреждению.
6. Хранить зарядное устройство подальше от воды, пыли и высоких температур.
7. Зарядное устройство нагревается во время работы. Должно храниться в хорошо вентилируемом помещении вдали от любых источников воспламенения.
8. Держать вдали от детей.
9. Если какой-либо из проводов поврежден, пожалуйста отдайте в сервисный центр. Не открывайте и не ремонтируйте самостоятельно. Это может быть опасно для здоровья и для зарядного устройства.
10. Это зарядное устройство разработано только для нужд аккумулятора электроскутера. Не использовать с другими устройствами..
11. Любое неправильное использование, не соответствующее инструкции влечет за собой отказ от гарантии продавцом.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

№	Наименование	Обычное зарядное устройство	Зарядное устройство Dayang	Объяснение
1	Управление	Электрическая цепь	Центральный процессор	Управление ЦП более аккуратное
2	Контроль выходного напряжения	Не регулируемое	Автоматич регулируется ЦП	ЦП контролирует напряжение для определения полного заряда батареи
3	Чрезмерная зарядка	Да	Нет	ЦП отключит мощность, когда аккумулятор полностью заряжен
4	Недозарядка и вулканизация	Да	Нет	ЦП контролирует напряжение предотвращая потери температурной разницы
5	Потеря электролита	Часто	Нет	Аккумулятор работает во время потери электролита
6	Своевременная защита	Нет	Да	ЦП контролирует ток в течении всего процесса подзарядки
7	Способность к восстановлению	Нет	Да	Восстанавливает электрическую способность
8	Срок жизни батареи	80% заявленного срока	130% заявленного срока	—

ОПИСАНИЕ ЭЛЕКТРОСКУТЕРА:

Производительность электроскутера отличается от скутера с бензиновым двигателем или от простого велосипеда. Важно понять как он работает перед использованием.

Табличка подачи питания в двигателе

driven power – питание привода

motor driven power - питание привода двигателя

speed – скорость

Разные показатели при разных условиях езды

Нормальные дороги

Автомостраль

Долгий подъем

Горная дорога

Условия испытания новой модели: температура — около 20С, без ветра, с выключенными фарами, с весом загрузки 75 кг, стандартное давление.



ПРОВЕРКА ПЕРЕД ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ:

Включение зажигания:

Главный замок зажигания состоит из 3 позиций:

- ВКЛ. 2 - двигатель включается, ключ 1 нельзя вытащить
- ВЫКЛ. 3 - в этой позиции двигатель выключается и позволено вытащить ключ.
- БЛОК. 4 - с позиции ВЫКЛ. Надавите и поверните ключ против часовой стрелки в позицию БЛОК. Поворачивая при этом блокировку руля.

Ручки тормоза и дросселя:

- Задний тормоз 5 - при остановке скутера, надавливайте на ручку заднего тормоза мягко и осторожно. Всегда нажимайте ее первой.
- Передний тормоз 6 - сначала нажимайте ручку осторожно, чтобы не заблокировать переднее колесо. Большая сила торможения идет на переднее колесо, которое всегда должно быть использовано как дополнение к заднему.
- Ручка дросселя 7 - поворотная ручка дросселя находится на правой части руля. Поворачивайте ее вперед для ускорения. Замедляйтесь, вращая ручку назад.
- Правая ручка тормоза - включатель
- Включатель фары 1 - переключите включатель в левую сторону 2, чтобы включить фару и задний фонарь, освещение спидометра, специальных парковочных огней. Правая позиция 3- задний фонарь и парковочные огни. Середина 4 - также зажигает панель приборов.
- 5 - мигайте передними огнями, когда переключаете средний включатель в середину.

ОПАСНО!

Никогда не используйте транспортное средство с включателем фар, когда он в позиции 3 или 4. Другие водители могут не увидеть вас или вы можете не увидеть и избежать опасностей.

Дальний и ближний свет:

- Для включения дальнего света установите выключатель в позицию - 2.
- Для ближнего света используйте положение - 3.
Вы можете мигать дальним светом, нажимая выключатель и возвращая в прежнюю позицию.
- Поворотный сигнал - 4 (расположите выключатель в левое положение, чтобы включить левый сигнал и в правый, чтобы включить правый. Нажмите в центр, чтобы выключить).
- Звуковой сигнал - 5(нажмите на нижнюю кнопку, чтобы включить сигнал).

Панель приборов:

Механическая часть:

- Спидометр - 1(показывает текущую скорость в км/ч и в м/ч)
- Лампочка дальнего света - 2 (показывает, включен ли дальний свет)
- Лампочка поворотников - 3 (показывает когда включен поворотник)
- Индикатор работы аккумулятора - 4 (показывает уровень мощности аккумулятора. Когда буква F (полный), значит уровень мощности более 50%. Указатель заходит в красную зону, когда остается около 10% заряда аккумулятора..)
- Одометр - 5 (показывает общую дистанцию, пройденную транспортным средством в км.)



Цифровая панель:

- Лампочка поворотного сигнала - 1 (показывает когда включен поворотник).
- Напряжение аккумулятора - 2 (показывает уровень напряжения аккумулятора).
- Мощность аккумулятора - 3 (показывает уровень мощности аккумулятора).
- Максимальная скорость - 4 (показывает текущую скорость).
- Дистанция - 5 (показывает общую дистанцию, пройденную транспортным средством в км.).

ВНИМАНИЕ!

Нужно поставить транспортное средство на центральную подножку, потом завести и в то время как мотор работает на максимальной скорости — тогда смотреть показатели мощности аккумулятора.

Блокировка сиденья:

- Чтобы открыть: вставьте ключ в замок под сиденьем с левой стороны. Слегка надавите на сиденье, поворачивая ключ против часовой стрелки. Снимите сиденье.
- Чтобы закрыть: Надавите на сиденье да щелчка, затем достаньте ключ.
- Чтобы открыть: Вставьте ключ в замок зажигания. Поверните против часовой стрелки с положения - 1 в положение - 2 и нажмите вперед, чтобы открыть защелку. Снимите сиденье.
- Чтобы закрыть: Надавите на сиденье до щелчка и достаньте ключ.

Шины:

- Убедитесь, что обе шины имеют резьбу хотя бы 1/8 дюйма глубиной.
- Обе шины должны быть накачены, чтобы давление можно было определить по боковым стенкам.
- Замените шины, если глубина протектора меньше чем 1/8 дюйма по центру шины.

Дроссель:

- Проверьте, плавно ли он поворачивается. Проверьте, что ручка свободно возвращается в положение ВЫКЛ.
- Проверьте изношенность тросов и проводки. Замените поврежденные провода.
- Проверьте, нет ли в механизме дросселя грязи, мусора или льда. Очистите, если необходимо.

Крепления:

- Проверьте все болты осей.
- Проверьте на предмет отсутствующих креплений. Замените, если необходимо.
- Проверьте все остальные крепления, если нужно подтяните.

Руль:

- Удостоверьтесь, что руль поворачивается свободно.
- Проверьте сходимость колес
- Смажьте и отрегулируйте, если необходимо.

Рама:

Проверьте на предмет вмятин и повреждений. Замените, если необходимо.

Аккумулятор:

Проверьте зажимную планку, проверьте нет ли коррозии. Если необходимо — чистите.

Фары:

Проверьте, нормально ли они работают. Замените лампочки, если необходимо.

ВКЛЮЧЕНИЕ ДВИГАТЕЛЯ:

Для включения электроскутера, выровняйте его по центральной подножке 5 с полностью убранной боковой подножкой. Поверните включатель двигателя 3 в положение ЗАПУСК 2. Показатель мощности аккумулятора покажет F. Поворот ручки дросселя включит двигатель.

ОПАСНО!

Всегда убирайте боковую подножку перед включением.

БЕЗОПАСНОЕ ВОЖДЕНИЕ:

ОПАСНО!

Соблюдайте все предписания из этого руководства все время пока используете транспортное средство. Это ваша ответственность — знание и соблюдение местных и федеральных законов.

ОПАСНО!

Никогда не перегружайте транспортное средство. Максимальная нагрузка — 150 кг.

После включения двигателя, нажмите на рычаг заднего (левый) тормоза, аккуратно уберите центральную подножку. Сидите на сиденье, одной ногой опираясь о землю для равновесия. Медленно поверните дроссель для начала движения. Поставьте ноги на подножки, когда скутер начнет двигаться. Никогда не вешайте ничего на руль. Любой груз кладите в багажник или в стойку хранения под рулем. Не кладите груз тяжелее 5 кг в багажник. Всегда держитесь за задний поручень, когда сходите со скутера.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Всегда носите защитный шлем, защитные очки и обувь во время использования скутера.

ОПАСНО!

Никогда не водите скутер с необранной боковой подножкой.

ВЫКЛЮЧЕНИЕ ДВИГАТЕЛЯ:

Выключайте двигатель, поворачивая ключ зажигания в положение OFF..

ВНИМАНИЕ!

Нажатие на рукоятку тормоза приведет к остановке двигателя. Если ключ зажигания остается в положении RUN это может стать причиной разрядки аккумулятора.

ОСТАНОВКА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА:

ОПАСНОСТЬ!

Мокрая, скользкая или песчаная дорога ослабляет эффективность тормозов. Резкое торможение на данных поверхностях может привести к потере управления и серьезным аварийным ситуациям. Всегда сокращайте скорость постепенно.

При торможении всегда при включении заднего тормоза, сохраняйте максимальный контроль за скутером. Основная тормозная способность приходится на передний тормоз.

ПАРКОВКА:

Мокрая, скользкая или песчаная дорога ослабляет эффективность тормозов. Резкое торможение на данных поверхностях может привести к потере управления и серьезным аварийным ситуациям. Всегда сокращайте скорость постепенно.

При торможении всегда при включении заднего тормоза, сохраняйте максимальный контроль за скутером. Основная тормозная способность приходится на передний тормоз.

БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ:

Избегайте попадания грязи и инородных частиц в двигатель, особенно при торможении и сцеплении. Никогда не трогайтесь без изменения настроек транспортного средства. Управление двигателем является заводской установкой и предохраняет двигатель от повреждения. Превышение скорости двигателя потенциально опасно для водителя, пешехода и двигателя.

Не начинайте движение не убедившись, что вы правильно сидите, и ваши руки твердо лежат на руле.

Убедитесь, что все болты и гайки закручены надлежащим образом. Не затягивайте части оборудования, которые предназначены к свободному перемещению. Ограничение движения таких частей может привести к потере контроля возможным повреждениям или смерти. Всегда заменяйте крутящуюся гайку на гайку такого же типа после замены старой.

ЗАРЯДКА АККУМУЛЯТОРА:

Выберите местного вид электроэнергии перед зарядкой аккумулятора. Убедитесь, что аккумулятор подходит под данный вид напряжение. Никогда не заряжайте аккумулятор при работающем двигателе.

Всегда используйте оригинальную Dayang зарядку аккумулятора от производителя. Несоответствующее зарядное устройство может стать причиной пожара или возгорания.

Dayang — электронный чип управления зарядным устройством не позволит перезарядится аккумулятору. Пожалуйста, своевременно отключайте зарядное устройство от источника питания для экономии электроэнергии.

ТЕХ.ОБСЛУЖИВАНИЕ:

Не изменяйте в двигателе оригинальный дизайн и конфигурацию производителя.

Никогда не мойте или эксплуатируйте двигатель при температуре замерзания.

Вода может замерзнуть в механизме, что приведет к заеданию дроссельной заслонки, что может стать причиной невозможности двигателя продолжать движение и потери контроля.

Сборка, тех.обслуживание и ремонт транспортного средства должен производиться у уполномоченных дилеров или в авторизованных небольших сервисных центрах для электро скутеров/велосипедов для гарантии качества работ и безопасности транспортного средства.

Всегда выключайте аккумулятор перед проведением каких-либо работ рядом с двигателем , или там, где двигатель может неожиданно двигаться.

ЗАМЕНА АККУМУЛЯТОРА:

48V10aH и некоторые из 48V20aH аккумуляторов упакованы в аккумуляторный ящик , который находится на полу (площадка для ног).Для доступа к аккумулятору отсоедините двигатель от источника питания аккуратно вынимая разъем из места соединения аккумулятора. Снимите крепеж, обеспечивающий крепление аккумулятора. Снимите кронштейн. Отсоедините контакты батареи (сначала плюс, потом минус)

ПОДКЛЮЧЕНИЕ АККУМУЛЯТОРА:

Оригинальный аккумулятор BODO подключается последовательно. Обычно в ящике 4 аккумулятора. Соединение должно быть плюс-минус. Смотрите схему подключения ниже.

ВНИМАНИЕ!

Нажатие на рукоятку тормоза приведет к остановке двигателя. Если ключ зажигания остается в положении RUN это может стать причиной разрядки аккумулятора.



РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ТЕХ.ОБСЛУЖИВАНИЮ ЭЛЕКТРОСКУТЕРА:

Если вы владелец электроскутера, вы должны знать, что существует много операций, неправильное выполнение которых влияет на работу электроскутера. Поэтому очень важно правильно заботиться об электроскутере.

Позиция:	Тех.обслуживание:	Периодичность:
Электрическая мощность	Проверьте электроемкость (полная или нет)до начала поездки.	Ежедневно
Зеркало и сидение	Проверьте и зафиксируйте сидение и зеркало.	Ежедневно
Внешний вид	Используйте легкие щелочные моющие вещества или чистую воду для мытья поверхности.	Еженедельно
Шины	Убедитесь, что шины накачены соответствующим образом.	Еженедельно
Тормоза	Убедитесь, что колесо немедленно остановится при нажатии тормоза.	Еженедельно
Цепь	Проверьте точки соединения цепи, которые должны быть смазаны машинным маслом.	Ежемесячно
Ось	Проверьте натяжение болтов оси переднего и заднего колеса.	Ежемесячно
Аккумулятор	Отчистите контакт аккумулятора, электропровод, контакты и проверьте рабочее усилие.	Ежемесячно
Вилка передней оси	Затяните болты вилки передней оси и руля.	Ежемесячно
Вибрация	Радикальная и осевая вибрация колеса должна быть ниже 2 мм.	Ежегодно

ИСПРАВЛЕНИЕ ПРОБЛЕМ И НЕИСПРАВНОСТЕЙ:

Эта табличка только может помочь вам в управлении транспортным средством. Если ничего не помогает, обратитесь к своему дилеру или сервисному центру.

Проблема:	Возможные причины:	Решение:
Транспортное средство не заводится	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ключ не в положении ВКЛ. 2. Разрыватель электрической цепи не работает 3. Зарядное устройство подключено к розетке 4. Низкий заряд аккумулятора 5. Проводка аккумулятора плохо подсоединена 6. Скутер отключился, войдя в сберегательный режим аккумулятора 7. Повреждены провода 8. Боковая подножка раскрыта 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Поверните ключ в положение ВКЛ

ИНФОРМАЦИЯ О ПРОИЗВЕДЕННОМ РЕМОНТЕ ИЛИ О ПРОВЕДЕНИИ Т.О. МОТОТЕХНИКИ:

<p>ТО _____ Пробег _____ км</p> <p>«__» _____ 20__ г Отметка о проведении ТО (рекомендации СТО и мастера)</p> <p>Подпись и ФИО ответственного</p>	<p>ТО _____ Пробег _____ км</p> <p>«__» _____ 20__ г Отметка о проведении ТО (рекомендации СТО и мастера)</p> <p>Подпись и ФИО ответственного</p>	<p>ТО _____ Пробег _____ км</p> <p>«__» _____ 20__ г Отметка о проведении ТО (рекомендации СТО и мастера)</p> <p>Подпись и ФИО ответственного</p>
<p>ТО _____ Пробег _____ км</p> <p>«__» _____ 20__ г Отметка о проведении ТО (рекомендации СТО и мастера)</p> <p>Подпись и ФИО ответственного</p>	<p>ТО _____ Пробег _____ км</p> <p>«__» _____ 20__ г Отметка о проведении ТО (рекомендации СТО и мастера)</p> <p>Подпись и ФИО ответственного</p>	<p>ТО _____ Пробег _____ км</p> <p>«__» _____ 20__ г Отметка о проведении ТО (рекомендации СТО и мастера)</p> <p>Подпись и ФИО ответственного</p>

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН:

ИНФОРМАЦИЯ О ПОКУПАТЕЛЕ:

ФИО: _____

Адрес: _____

Тел _____

ИНФОРМАЦИЯ О МОТОТЕХНИКЕ

ИНФОРМАЦИЯ О ПРОДАВЦЕ

продавец, МП.

VIN _____	Модель двигателя: _____
Марка, модель: _____	Двигатель № _____
Вид ТС: _____	Шасси № _____
Категория: _____	Кузов № _____
Год выпуска: _____	Цвет: _____
—	

ФИО, подпись покупателя

Дата


АКТ ПРИЕМА- ПЕРЕДАЧИ:

1. Предпродажная подготовка проведена в присутствии Покупателя, проверены качество мототранспортного средства, лакокрасочное покрытие, полнота и качество работ, в том числе: давление воздуха в шинах, крепление колес, работа тормозов, закрывание пробки горловины бензобака, фиксация наконечника(ов) высоковольтных провода(ов), уровни тормозной и охлаждающей жидкостей (при наличии систем), электролита, масла в двигателе, КПП (если двигатель внутреннего сгорания), отсутствие подтекания масла и эксплуатационных жидкостей, наличие инструмента, работу систем, механизмов и приборов на ходу (до 1 км), отсутствие посторонних шумов при работе двигателя.
2. Мототранспортное средство укомплектовано полностью, согласно сервисной книжки.
3. При приеме мототранспортного средства Покупателю переданы следующие документы: один экземпляр договора купли-продажи, гарантийный талон, талон технического обслуживания, сервисная книжка, акт приема передачи.
4. Продавец предоставил Покупателю полную информацию о мототранспортном средстве.
5. Выявленные замечания: _____

6. Претензий к мототранспортному средству и комплектации со стороны покупателя, не имеется.

ФИО, подпись покупателя

Дата



344090, Россия,
Ростов-на-Дону
ул. Доватора 153
(863) 207-78-78
www.omaks.ru



ОМАКС